

Regulamin
korzystania z Wewnętrznego Układu Komunikacyjnego przy Terminalu
na terenie będącym w zarządzie spółki
Międzynarodowy Port Lotniczy
im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z ogólnodostępnych dróg wewnętrznych oraz stanowisk postojowych określanych jako Wewnętrzny Układ Komunikacyjny przy Terminalu na terenie będącym w zarządzie spółki Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.

§ 2

Użyte w Regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca, Posiadacz – spółka Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.,
- b) WUK – Wewnętrzny Układ Komunikacyjny, w skład którego wchodzi drogi wewnętrzne, chodniki, place manewrowe oraz stanowiska postojowe, będące w zarządzie spółki Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.,
- c) Użytkownik – osoba korzystająca z WUK,
- d) Strefa Ruchu – obszar obejmujący WUK przy Terminalu, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi,
- e) Droga wewnętrzna – obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi.
- f) Stanowisko postojowe – wydzielona powierzchnia gruntu przylegająca do dróg wewnętrznych Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice.
- g) Pojazd – samochód, motocykl, przyczepa bądź inny pojazd, korzystający z WUK,
- h) Terminal – terminal pasażerski

§ 3

Zarządcą WUK przy Terminalu na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice jest spółka Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Kpt. M. Medweckiego 1, 32 – 083 Balice.

§ 4

1. Korzystanie z WUK przy Terminalu odbywa się na podstawie niniejszego Regulaminu, ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), rozporządzeń, decyzji i poleceń Zarządcy i/lub osób przez niego upoważnionych.
2. Niniejszy Regulamin nie ma zastosowania na terenie wydzielonego parkingu płatnego niestrzeżonego, znajdującego się na obszarze WUK.

§ 5

1. Obszar WUK przy Terminalu określa się jako Strefa Ruchu w zakresie określonym w załączniku graficznym nr 1 do niniejszego Regulaminu.
2. Dopuszczalna prędkość pojazdów na obszarze WUK oznaczonych jako Strefa Ruchu przy Terminalu wynosi 30 km/h.

§ 6

Poprzez wjazd na teren WUK przy Terminalu, Użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę na tym terenie warunków przedstawionych w niniejszym Regulaminie.

§ 7

1. Wysokość opłat i zasady korzystania z terenu WUK regulują odrębne dokumenty, tj. *Cennik korzystania z WUK oraz Cennik wydzielonego parkingu płatnego niestrzeżonego* znajdującego się na obszarze WUK.
2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu wraz z niniejszym Regulaminem są dostępne na stronie internetowej www.krakowairport.pl oraz wywieszane w Terminalu. .

§ 8

1. Ruch pojazdów na terenie WUK przy Terminalu odbywa się zgodnie z umieszczonym oznakowaniem pionowym i poziomym, na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie, przepisach ustawy prawo o ruchu drogowym, decyzjach i poleceniach wydawanych przez Zarządcę i / lub osoby przez niego upoważnione.
2. Obszar przy Terminalu oznaczony zostaje znakami drogowymi D – 52 (Strefa Ruchu) oraz D – 53 (koniec Strefy Ruchu).
3. Wjazd na teren Strefy Ruchu przy Terminalu oznaczony zostaje znakami drogowymi D – 46 (droga wewnętrzna) oraz D – 47 (koniec drogi wewnętrznej).

§ 9

1. Postój i zatrzymanie pojazdu na stanowiskach postojowych może odbywać się na zasadach określonych znakami drogowymi poziomymi i pionowymi.
2. Zabrania się zatrzymania i postoju pojazdów w miejscu innym niż wyznaczone w tym celu.
3. Poprzez pozostawienie pojazdu na stanowisku postojowym Użytkownik nie zawiera z Zarządcą umowy zobowiązującej go do przechowania pojazdu.

§ 10

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie:
 - a) jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,
 - b) powoduje uszkodzenie nawierzchni,
 - c) utrudnia prowadzenie akcji ratowniczej,
 - d) w innych przypadkach określonych przepisami ustawy prawo o ruchu drogowymZarządca, jako Posiadacz nieruchomości może podjąć działania zmierzające do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego poprzez odholowanie i umieszczenie pojazdu Użytkownika, na jego koszt, na parkingu strzeżonym. Zarządca uprawniony będzie do wezwania policji w celu odholowania pojazdu Użytkownika na parking strzeżony.
2. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu przez właściciela lub osobę władającą pojazdem opłaty za odholowanie na podstawie faktury wystawionej przez

upoważnionego przedsiębiorcę wykonującego usługi holowania oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym.

3. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, w którym jest to zabronione, lecz nie utrudnia ruchu pojazdów może być unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.
4. Pojazd, który został unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół może być wydany po uiszczeniu przez właściciela lub osobę władającą pojazdem stosownej opłaty na podstawie faktury wystawionej przez upoważnionego przedsiębiorcę.

§ 11

Użytkownik zobowiązany jest do zabezpieczenia pojazdu przed użyciem go przez osoby niepowołane.

§ 12

Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie znajdujących się na terenie WUK pojazdów oraz rzeczy stanowiących ich wyposażenie, jak również za rzeczy pozostawione w tych pojazdach, za wyjątkiem szkód powstałych w związku z zaniechaniem działań o charakterze utrzymaniowym, do których był obowiązany, tj. w szczególności:

- a) utrzymywania w dobrym stanie technicznym nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- b) przeprowadzania okresowych kontroli stanu dróg i wykonywania robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających,
- c) przeciwdziałania niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- d) odpowiedniego oznakowania przy użyciu znaków drogowych,
- e) w sytuacji wyłączenia drogi z użytku, wprowadzenie organizacji tymczasowej do której użytkownicy będą musieli się dostosować.

§ 13

1. Użytkownikom terenu WUK zabrania się:
 - a) wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - b) zaśmiecania terenu,
 - c) ustawiania pojazdów niezgodnie z oznakowaniem pionowym i poziomym na terenie WUK,
 - d) pozostawiania pojazdu na ciągach komunikacyjnych, drogach pożarowych oraz przejściach dla pieszych.
2. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy, bądź innym Użytkownikom w związku z pozostawieniem pojazdu na terenie WUK.
3. W przypadku zdarzenia na terenie WUK, które skutkowałoby jakąkolwiek odpowiedzialnością Użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem WUK do niezwłocznego poinformowania Zarządcy lub obsługi stanowisk parkingowych o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 14

Na terenie WUK przy Terminalu zabrania się prowadzenia działalności gospodarczej, handlowej lub reklamowej, za wyjątkiem działalności prowadzonej za uprzednią pisemną zgodą i wiedzą Zarządcy.

§ 15

Bez uprzedniej zgody Zarządcy zabroniony jest wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, w szczególności łatwopalne, żrące, wybuchowe.

§ 16

Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz nieprzestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu przez Użytkowników.

§ 17

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie WUK obowiązują zasady określone w ustawie prawo o ruchu drogowym.

§ 18

1. Regulamin obowiązuje od dnia 01.10.2015 r.
2. Z dniem wejścia w życie niniejszego Regulaminu traci moc Regulamin przyjęty dnia 27.03.2014 r.
3. Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszego Regulaminu.
4. Zarządca ma prawo do wprowadzania zmian w niniejszym Regulaminie, które obowiązują od dnia ich wejścia w życie.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 121z późn. zm.) (Kc).
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) (ustawa prawo o ruchu drogowym).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) (ustawa o drogach publicznych).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) (rozporządzenie).

Zarząd

.....

Podstawa prawna.

Uchwała Zarządu nr 31/134/15 z dnia 01.10.2015 r.