



Załącznik nr 1 – Zasady współpracy i proponowana specyfikacja techniczna stacji ładowania

1. Propozycja współpracy opiera się na udostępnieniu przez MPL Services miejsc pod instalację stacji ładowania na parkingu P2, na którym MPL-S prowadzi działalność handlowo-usługową, co oznacza, że wjazd na parking jest płatny, zgodnie z oficjalnym cennikiem opłat.
2. MPL-S informuje, że dysponuje na wspomnianym miejscu parkingowym mocą 150 kW (lub Oferent dokona własnego przyłącza na swój koszt i swoim staraniem, o ile będzie to możliwe)
3. MPL-S informuje, że minimalna ilość samochodów wjeżdżających na teren Wewnętrznego Układu Komunikacyjnego kształtuje się na poziomie 120 000 miesięcznie.
4. Wybrany wykonawca będzie właścicielem stacji ładowania, odpowiedzialnym za całość praw i obowiązków związanych z funkcjonowaniem takiej stacji.
5. Wymagania w stosunku do stacji ładowania (preferowane/proponowane)
 - Propozycja instalacji trzech podwójnych stanowisk (DC i AC) z możliwością obsługi wszystkich typów standardów ładowania dla pojazdów elektrycznych oferowanych na rynku europejskim, tj. stacje powinny być wyposażone w dwa złącza do ładowania pojazdu DC (50 kW) - jedno z wtyczką CHAdeMO i jedno z wtyczką CCS oraz dodatkowo posiadać opcję do ładowania pojazdu AC Typ 2 (być może jest możliwość dodatkowego gniazda AC Typ 1)
 - Stacja musi być fabrycznie nowa
 - Stacja ładowania powinna być kompleksowym produktem o wysokiej jakości i sprawności, na wysokim poziomie bezpieczeństwa i bezawaryjności. Stacja ładowania oraz jej elementy powinny posiadać deklaracje zgodności CE i być zgodne z obowiązującymi normami krajowymi i europejskimi, takie deklaracje i zgodność z normami należy dołączyć do oferty.
 - Obudowa Stacji ładowania musi być odporna na warunki atmosferyczne (minimum IP 54) oraz zabezpieczona przed niepożądanym działaniem osób trzecich.
 - Stacja ładowania ma być dostępna na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o. o. dla klientów przez 24h/dobę 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czynności serwisowych
6. Inwestycja (na koszt i ryzyko Wykonawcy) obejmuje:
 - Projekt budowlano-wykonawczy
 - Przeprowadzenie inwentaryzacji celem potwierdzenia zakresu potrzebnych prac.
 - Uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia oraz innych wymaganych prawem decyzji i pozwoleń niezbędnych do długotrwałego użytkowania przedmiotu zamówienia.
 - Dostawę stacji
 - Prace budowlano -montażowo-instalacyjne, właściwe oznakowanie miejsc stacji ładowania
7. Inne wymagania:
 - Wykonawca przekaże instrukcję obsługi Stacji ładowania dla Klientów w języku polskim, ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP oraz pełną dokumentację w tym projekcie wykonawczego i powykonawczego (również na nośniku pamięci).



8. Szkolenia:

- Wykonawca przeprowadzi szkolenia pracowników MPL-S z zakresu obsługi stacji ładowania
- Wykonawca przygotowuje stosowne instrukcje stanowiskowe i materiały szkoleniowe

9. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

- Wykonawca zapewni pełny serwis i utrzymanie stacji ładowania (wraz z materiałami eksploatacji)