

### **Wyciąg z zasad działania Kraków Airport Taxi**

1. Przedmiotem Umowy jest współpraca Stron w zakresie organizowania i prowadzenia przewozów pasażerskich osób fizycznych oraz ich bagażu wykonywanych w systemie radio – taxi, pod nazwą Kraków Airport Taxi.
2. Na podstawie Umowy, Współpracownik uprawniony jest do świadczenia usług taxi na terenie lotniska w Balicach co drugi dzień zgodnie z przyporządkowaniem do grupy. Możliwe jest świadczenie usług codziennie w przypadku złożenia takiej deklaracji i uiszczenia stosownej opłaty.
3. Usługi są realizowane na podstawie cennika maksymalnego ustalonego przez MPL-S.
4. Współpracownik uprawniony jest do świadczenia usług taxi lub przewozu osób w ramach własnej działalności gospodarczej bez oznakowania pojazdu logo i numeru bocznego Kraków Airport Taxi w pozostałym okresie czasu (tj. poza czasem świadczenia usług na podstawie umowy współpracy z MPL-S).
5. MPL-S zapewnia: oznakowanie pojazdu, miejsce przed terminalem i obsługę Dyspozytorni – Call Center z wykorzystaniem infrastruktury własnej Współpracownika i infrastruktury elektronicznej koniecznej do zamontowania/posiadania w pojeździe Kraków Airport Taxi (terminal płatniczy POS, taksometr, inny sprzęt radiokomunikacyjny zaakceptowany przez MPL-S). Komunikacja współpracownik a MPL-S odbywać się będzie przede wszystkim z wykorzystaniem łączności email bądź systemu operacyjnego zamontowanego w pojeździe.
6. Praca w Kraków Airport Taxi poza umową współpracy i załącznikami do niej jest regulowana odpowiednimi „Regulaminami” określającymi: zasady, standardy postępowania, standardy ubioru (garnitur granatowy lub czarny, biała koszula, czarne półbuty, krawat firmowy) oraz standardy wyglądu pojazdów.
7. Współpracownik zobowiązany jest do posiadania dokumentów wskazanych w umowie, w tym między innymi: zaświadczenia o niekaralności, OC pojazdu, NW pojazdu, licencję na prowadzenie działalności, dokumentów dotyczących kasy fiskalnej, dokumentów legalizacji, dokumenty uprawniających do zawodowego przewozu osób). W przypadku aktualizacji któregośkolwiek dokumentu wymaga się jego niezwłocznego dostarczenia do MPL-S.
8. Współpracownik zobowiązany jest do fiskalizacji wszystkich przewozów w ramach Kraków Airport Taxi pod rygorem rozwiązania umowy. Współpracownik zobowiązany jest ponadto do udostępniania, na życzenie MPL-S, raportów fiskalnych za okres korzystania z infrastruktury okolicy lotniskowej.
9. MPL-S uprawniony jest do zlecania Współpracownikowi przewozów na rzecz podmiotów trzecich na zasadach określonych w odrębnych umowach i ustaleniach zawartych pomiędzy MPL-S a podmiotami trzecimi.
10. Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez kierowcę zatrudnionego przez Współpracownika po jego uprzednim zgłoszeniu do MPL-S i uzyskaniu w tym zakresie akceptacji Zarządu MPLS. Wszelkie zaniechania popełnione przez tego kierowcę będą traktowane jako zaniechania Współpracownika.
11. Odpowiedzialność za wszelkie szkody i roszczenia osób trzecich a wynikające z realizacji umowy jest wyłącznie po stronie Współpracownika.
12. Współpracownik zobowiązuje się do cyklicznego comiesięcznego ponoszenia opłat stałych za uczestnictwo w Kraków Airport Taxi.
13. Działania niezgodne z regulaminem są zagrożone nałożeniem punktów karnych przez MPL-S, a przy uzyskaniu ich maksymalnej może skutkować rozwiązaniem umowy współpracy bez zachowania okresu wypowiedzenia.
14. W przypadku naruszeń umowy współpracy, współpracownik może być również obciążony karami finansowymi.

15. Współpracownik zobowiązany jest również do nieprowadzenia żadnej działalności konkurencyjnej (formalnej i nieformalnej) do Kraków Airport Taxi na terenie portu lotniczego w Balicach.