

Zasady korzystania z Wewnętrznego Układu Komunikacyjnego Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.

1. Wewnętrzny Układ Komunikacyjny (WUK) zlokalizowany na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice to obszar w skład którego wchodzi:
 - 1.1 drogi wewnętrzne,
 - 1.2 chodniki,
 - 1.3 place manewrowe (Cargo),
 - 1.4 zatoki postoju krótkoterminowego (Kiss&Fly, BUS),
 - 1.5 wiaty przystankowe,
 - 1.6 parkingi niestrzeżone (P1, P2, P3).
2. Przez wjazd na teren WUK kierujący pojazdem wyraża zgodę na warunki korzystania z WUK określone w niniejszych Zasadach.
3. Korzystanie z zatok postoju krótkoterminowego (Kiss&Fly, BUS) włącznie z dojazdem i wyjazdem z terenu WUK przez łączny czas nie dłuższy niż 10 minut jest bezpłatne.
4. Przekroczenie 10 minut w czasie jednego pobytu pojazdu na terenie określonym w pkt 3 jest niedozwolone i stanowi naruszenie niniejszych Zasad, co skutkuje naliczeniem opłaty określonej w **Załączniku nr 1** do niniejszych Zasad.
5. W przypadku skorzystania w ciągu doby z bezpłatnego czasu, o którym mowa w pkt 4, w wymiarze przekraczającym łącznie 40 minut, naliczana jest opłata określona w **Załączniku nr 1** do niniejszych Zasad.
6. Uiszczenie opłat wymienionych w pkt 4 i 5 możliwe jest wyłącznie w Biurze Obsługi Klienta (na terenie parkingu P1) lub w oznaczonych miejscach poboru opłat przy bramkach wyjazdowych z WUK.
7. Dla postoju długoterminowego pojazdów korzystających z WUK przeznaczone są parkingi niestrzeżone (P1, P2, P3) zlokalizowane na terenie WUK.
8. Korzystanie z parkingów niestrzeżonych (P1, P2, P3) zlokalizowanych na terenie WUK jest odpłatne i odbywa się na podstawie odrębnego regulaminu.
9. Wjeżdżając na teren WUK należy obowiązkowo:
 - 9.1 zatrzymać pojazd przed zaporą przy terminalu wjazdowym,
 - 9.2 pobrać bilet celem uruchomienia zapor.
10. Pojazdy wjeżdżające na teren WUK zobowiązane są do posiadania czytelnych tablic rejestracyjnych, zgodnych z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. W przypadku braku czytelnych tablic rejestracyjnych, istnieje możliwość odmowy wjazdu na teren WUK lub zobowiązania do natychmiastowego opuszczenia WUK.
11. Zatrzymywanie i postój pojazdu poza wyznaczonymi miejscami postojowymi na terenie WUK jest zabronione.
12. W przypadku korzystania z zatoki BUS zabrania się osobom i podmiotom nieuprawnionym postoju przy wiatkach przystankowych.
13. W celu zachowania bezpieczeństwa oraz płynności ruchu użytkownik pojazdu mechanicznego korzystający z zatok postoju krótkoterminowego (Kiss&Fly, BUS) zobowiązany jest do ich opuszczenia natychmiast po wysadzeniu lub wejściu do pojazdu pasażera oraz zakończeniu czynności związanych z wyładunkiem i załadunkiem bagażu.
14. Kierujący pojazdem korzystający z zatok postoju krótkoterminowego (Kiss&Fly, BUS) jest zobowiązany do nieoddalania się od pojazdu.
15. Na terenie WUK zabrania się prowadzenia jakiejkolwiek działalności gospodarczej, w tym reklamowej, akwizycyjnej, pozyskiwania pasażerów do przewozu osób (taxi) lub innej działalności zarobkowej bez uprzedniej, pisemnej zgody podmiotu Zarządzającego lotniskiem.
16. WUK jest objęty strefą ruchu, na terenie której należy:
 - 16.1 stosować się do oznakowania pionowego i poziomego,
 - 16.2 przestrzegać przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym,
 - 16.3 przestrzegać regulaminu korzystania z WUK, zarządzeń, decyzji i poleceń Zarządzającego lotniskiem oraz osób przez niego upoważnionych,
 - 16.4 stosować się do poleceń osób kierujących ruchem.

17. Wyjeżdżając z terenu WUK należy obowiązkowo (z zastrzeżeniem pkt 6 powyżej) uiścić w automatycznych kasach samoobsługowych, Biurze Obsługi Klienta lub w punktach poboru opłat naliczoną opłatę.
18. Po dokonaniu opłaty należy pobrać potwierdzenie dokonania zapłaty oraz bilet, który umożliwia niezwłoczne opuszczenie WUK.
19. Opuszczając teren WUK należy zatrzymać się przed zaporą wyjazdową i jeśli nie następuje samoczynne podniesienie zapory, należy wsunąć bilet do czytnika w celu jej podniesienia.
20. Zapora wjazdowa i wyjazdowa zamyka się natychmiast po przejeździe pojedynczego pojazdu. Przejazd dwóch pojazdów jednocześnie jest zabroniony i grozi uszkodzeniem pojazdów i/lub urządzeń automatycznej obsługi.
21. Zgubienie lub zniszczenie biletu skutkuje obowiązkiem zapłaty zryczałtowanej opłaty, zgodnie z **Załącznikiem nr 1, 2 i 3** do niniejszych Zasad.
22. Cenniki za korzystanie z parkingów niestrzeżonych (P1, P2, P3) znajdujących się na terenie WUK stanowią **Załączniki nr 2 i 3** do niniejszych Zasad.
23. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do indywidualnego ustalenia odrębnych zasad, cenników i opłat za korzystania z WUK i wydzielonych miejsc postojowych.
24. Niniejszy dokument wydano na podstawie § 7 ust. 1 Regulaminu korzystania z Wewnętrznego Układu Komunikacyjnego na terenie będącym w zarządzie spółki Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o. z dnia 14.08.2018 roku.
25. Wszelkie uwagi, skargi i wnioski, osoby korzystające z WUK mogą składać w formie pisemnej lub ustnej w Biurze Obsługi Klienta, znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu Wielopoziomowego P1 oraz drogą mailową na adres: parking@mplservices.pl

Załącznik nr 1 do Zasad

Oplata za korzystanie z zatok postoju krótkoterminowego włącznie z dojazdem i wyjazdem z terenu WUK , niestrzeżonych znajdujących się na terenie WUK (podane kwoty zawierają podatek od towarów i usług):

Do 10 minut zgodnie z niniejszymi zasadami pkt 3*	0,00 PLN
Za każde kolejne rozpoczęte 10 minut powyżej dozwolonego w zasadach czasu oraz powyżej czasu łącznego 40 minut na dobę**	10,00 PLN

* Możliwość skorzystania z darmowego czasu 10 minut przysługuje maksymalnie do 40 minut na dobę,

** Ze względów bezpieczeństwa, w przypadku pozostawienia pojazdów mechanicznych na terenie zatok postoju krótkoterminowego powyżej 60 minut, możliwe jest odholowanie pojazdu na koszt jego właściciela lub/i nałożenie mandatu przez uprawnione służby.

UWAGA! Oplata za utratę, nieposiadanie bądź niepobranie biletu parkingowego w automacie płatniczym wynosi:

- w przypadku płatności na miejscu 100,00 PLN
- w przypadku płatności w późniejszym terminie 150,00 PLN

Załącznik nr 2 do Zasad

Cennik za korzystanie z niestrzeżonego parkingu P1 znajdującego się na terenie WUK (podane kwoty zawierają podatek od towarów i usług):

Pierwsza godzina	10 PLN
Każda kolejna rozpoczęta godzina	10 PLN
Pierwsza doba (powyżej 9 godzin)	100 PLN
1 do 2 rozpoczętej doby	120 PLN
1 do 3 rozpoczętej doby	140 PLN
1 do 4 rozpoczętej doby	160 PLN
1 do 5 rozpoczętej doby	180 PLN
1 do 6 rozpoczętej doby	200 PLN
1 do 7 rozpoczętej doby	210 PLN
1 do 8 rozpoczętej doby	220 PLN
1 do 9 rozpoczętej doby	230 PLN
1 do 10 rozpoczętej doby	240 PLN
1 do 11 rozpoczętej doby	250 PLN
1 do 12 rozpoczętej doby	260 PLN
1 do 13 rozpoczętej doby	270 PLN
1 do 14 rozpoczętej doby	280 PLN
Każda następna doba	10 zł

UWAGA! Opłata za utratę, nieposiadanie bądź niepobranie biletu parkingowego w automacie płatniczym wynosi:

- w przypadku płatności na miejscu 100,00 PLN
- w przypadku płatności w późniejszym terminie 150,00 PLN

Załącznik nr 3 do Zasad

**Cennik za korzystanie z niestrzeżonych parkingów P2 i P3 znajdujących się na terenie WUK
(podane kwoty zawierają podatek od towarów i usług):**

Pierwsza godzina	10 PLN
Każda kolejna rozpoczęta godzina	9 PLN
Pierwsza doba (powyżej 9 godzin)	90 PLN
1 do 2 rozpoczętej doby	100 PLN
1 do 3 rozpoczętej doby	110 PLN
1 do 4 rozpoczętej doby	120 PLN
1 do 5 rozpoczętej doby	130 PLN
1 do 6 rozpoczętej doby	140 PLN
1 do 7 rozpoczętej doby	150 PLN
1 do 8 rozpoczętej doby	160 PLN
1 do 9 rozpoczętej doby	170 PLN
1 do 10 rozpoczętej doby	180 PLN
1 do 11 rozpoczętej doby	190 PLN
1 do 12 rozpoczętej doby	200 PLN
1 do 13 rozpoczętej doby	210 PLN
1 do 14 rozpoczętej doby	220 PLN
Każda następna doba 10 zł	

UWAGA! Opłata za utratę, nieposiadanie bądź niepobranie biletu parkingowego w automacie płatniczym wynosi:

- w przypadku płatności na miejscu 100,00 PLN
- w przypadku płatności w późniejszym terminie 150,00 PLN