

Wyciąg z zasad działania Kraków Airport Taxi

1. Przedmiotem Umowy jest współpraca Stron w zakresie organizowania i prowadzenia przewozów pasażerskich osób fizycznych (w tym osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej), oraz ich bagażu wykonywanych w systemie radio – taxi, pod nazwą Kraków Airport Taxi.
2. Na podstawie Umowy, Współpracownik uprawniony jest do świadczenia usług taxi na terenie lotniska w Balicach co drugi dzień zgodnie z przyporządkowaniem do grupy.
3. Usługi są realizowane na podstawie cennika maksymalnego ustalonego przez MPL-S.
4. Współpracownik może świadczyć usługę taxi lub przewozu osób w ramach własnej działalności gospodarczej bez oznakowania pojazdu logo i numeru bocznego Kraków Airport Taxi w pozostałym okresie czasu (tj. poza czasem świadczenia usług na podstawie umowy współpracy z MPL-S).
5. MPL-S zapewnia oznakowanie pojazdu, miejsce przed terminalem i obsługę Dyspozytorni – Call Center z wykorzystaniem infrastruktury własnej Współpracownika i infrastruktury elektronicznej koniecznej do zamontowania/posiadania w pojeździe Kraków Airport Taxi (terminal płatniczy POS, taksometr, inny sprzęt radiokomunikacyjny zaakceptowany przez MPL-S. Komunikacja współpracownik a MPL-S odbywać się będzie przede wszystkim z wykorzystaniem łączności email bądź systemu operacyjnego zamontowanego w pojeździe.
6. Świadczenie usług w Kraków Airport Taxi poza umową współpracy i załącznikami do niej jest regulowane odpowiednimi „Regulaminami” określającymi zasady, standardy postępowania, standardy ubioru (garnitur granatowy lub czarny, biała koszula, czarne półbuty, krawat ciemno granatowy). Inny strój jest dopuszczalny ale tylko taki jaki wskaże MPL Services. Wykluczone są widoczne tatuaże i nadmiar biżuterii.
7. Współpracownik zobowiązany jest do posiadania dokumentów wskazanych w umowie, w tym między innymi: zaświadczenia o niekaralności, OC pojazdu, NW pojazdu, licencję na prowadzenie działalności, dokumentów dotyczących kasy fiskalnej, dokumentów legalizacji, dokumenty uprawniających do zawodowego przewozu osób). W przypadku aktualizacji któregośkolwiek dokumentu wymaga się jego niezwłocznego dostarczenia do MPL-S.
8. Współpracownik zobowiązany jest do fiskalizacji wszystkich przewozów w ramach Kraków Airport Taxi pod rygorem rozwiązania umowy. Współpracownik zobowiązany jest ponadto do udostępniania na życzenie MPL-S raportów fiskalnych za okres korzystania z infrastruktury okołolotniskowej.
9. MPL-S uprawniony jest do zlecania Współpracownikowi przewozów na rzecz podmiotów trzecich na zasadach określonych w odrębnych umowach i ustaleniach zawartych pomiędzy MPL-S a podmiotami trzecimi.
10. Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez kierowcę zatrudnionego przez Współpracownika po jego uprzednim zgłoszeniu do MPL-S i uzyskaniu w tym zakresie akceptacji Zarządu MPLS. Wszelkie zaniechania popełnione przez tego kierowcę będą traktowane jako zaniechania Współpracownika.
11. Odpowiedzialność za wszelkie szkody i roszczenia osób trzecich wynikające z nieprawidłowej realizacji umowy ponosi Współpracownik.
12. Współpracownik zobowiązuje się do cyklicznego comiesięcznego ponoszenia opłat stałych za uczestnictwo w Kraków Airport Taxi.
13. Działania niezgodne z Regulaminem Kraków Airport Taxi są zagrożone nałożeniem punktów karnych przez MPL-S, co może skutkować rozwiązaniem umowy współpracy bez zachowania okresu wypowiedzenia.
14. W przypadku naruszeń umowy współpracy, współpracownik może być również obciążony karami finansowymi.
15. Współpracownik zobowiązany jest do nieprowadzenia żadnej działalności konkurencyjnej (formalnej i nieformalnej) do Kraków Airport Taxi na terenie Portu Lotniczego w Balicach.
16. Współpracownik może uzyskać maksymalnie zwolnienie z ponoszenia opłaty abonamentowej za 5 dni maksymalnie na przestrzeni jednego roku. W przypadku świadczenia usług codziennie (grupa A i B) zwolnienie z opłaty abonamentowej może wynieść 10 dni.