

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Pojazd wolnobieżny elektryczny

1. Dopuszczone marki:
 - Melex
 - John Deere
 - Goupil
2. Wymagania ogólne
 - Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany, rok produkcji nie wcześniej niż 2025
 - Pojazd wolnobieżny elektryczny przeznaczony do transportu materiałów
 - Konstrukcja ramowa
 - Homologacja europejska oraz deklaracja zgodności CE
3. Układ napędowy
 - Napęd elektryczny
 - Silnik indukcyjny AC
 - Napięcie: 48 V
 - Moc minimalna: 5 kW
4. Układ zasilania
 - Akumulatory trakcyjne kwasowo-ołowiowe
 - Pojemność minimalna: 11 kWh
 - Ładowarka pokładowa 48 V
5. Parametry eksploatacyjne
 - Prędkość maksymalna: 25 km/h
6. Kabina i wyposażenie
 - Kabina dwuosobowa, zamknięta, wyposażona w drzwi
 - Ogrzewanie kabiny typu Webasto (diesel)
 - Standardowe wyposażenie kabiny (opcjonalnie radio FM)
 - Dodatkowa kratka oddzielająca kabinę od przestrzeni ładunkowej
7. Skrzynia transportowa
 - Skrzynia transportowa przystosowana do przewozu ładunków
 - Elektryczny siłownik do podnoszenia skrzyni
8. Oświetlenie i sygnalizacja
 - Pełne oświetlenie drogowe w technologii LED
 - Maksymalnie dostępne oświetlenie sygnalizacyjne
9. Wymagania formalne
 - Homologacja europejska
 - Deklaracja zgodności CE
10. Gwarancja
 - Minimum 24 miesiące
 - Możliwość rozszerzenia do 60 miesięcy (zgodnie z ofertą Wykonawcy)
11. Pozostałe wymagania
 - Serwis stacjonarny Wykonawcy w odległości do 300 km od siedziby Zamawiającego
 - Wykonawca musi być autoryzowanym przedstawicielem producenta
 - Zapewnienie dostępu do oryginalnych części zamiennych
 - Dostawa pojazdu oraz przeszkolenie personelu – bez dodatkowych kosztów